

**HOTĂRÂREA nr. 26**  
din 04.04.2024

privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022  
astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023

Consiliul local al comunei Baciu, întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată,  
Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici  
pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea  
de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023  
– proiect din inițiativa primarului;

Reținând referatul de aprobare nr. 6958/03.04.2024 al primarului comunei Baciu, în calitate de  
inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 6975/03.04.2024 al Compartimentului Urbanism,  
Compartimentului Buget, Finanțe, Contabilitate și Resurse umane și Secretarul General al comunei prin  
care se propune însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au  
fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023;

Având în vedere Hotărârea nr. 604/2022 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind  
însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-  
economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, Hotărârea nr. 573/2023 privind însușirea actualizării  
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-  
Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza  
II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022 ;

Reținând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici  
afereți obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR  
35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj"** și Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 privind  
actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35,  
Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj "** ;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin  
Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021, Acordul de  
Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna  
Apahida și aprobat prin Hotărârea nr.981/2017 a Consiliului Local Cluj-Napoca, modificat prin Actul  
Adițional Nr.1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 încheiat între Asocieria de U.A.T.:  
Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA, modificat  
prin Actul Adițional Nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între U.A.T.:  
Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baciu și Comuna Apahida privind continuarea  
parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului, **Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura  
Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza  
1 - Centura Metropolitană TR35** și Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022 încheiat între Municipiul  
Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baciu și C.N.A.I.R SA în scopul implementării  
obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de  
legătură”**, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35;**

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 134 alin. (4), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** (1) Se însușește actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023, conform Anexelor 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea indicatorilor tehnico-economici se însușește în vederea obținerii Ordinului de Ministru pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici.

**Art. 2.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul comunei Baciu prin aparatul de specialitate.

Consilieri prezenți 12 din 17 aleși  
Voturi exprimate 12  
Voturi pentru 12  
Nu sunt voturi împotriva sau abțineri

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
MAIER PETRU-COSMIN



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL COMUNEI**  
PRIPON IOAN





**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII  
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de  
legătură”  
(actualizare indicatori tehnico - economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea  
Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciu.

Amplasament: Județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 8.658.973 mii lei

(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),

din care C + M (inclusiv TVA): 5.752.739 mii lei

Faza I – 6.135.418 mii lei cu TVA, din care C + M 4.016.254 mii lei cu TVA;

Faza II – 2.523.554 mii lei cu TVA, din care C + M 1.736.485 mii lei cu TVA.

Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază: 48 luni/total 96 luni

Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):

ANUL I	INV	1.840.626	mii lei	ANUL II	INV	1.533.855	mii lei
	C + M	602.439	mii lei		C + M	1.204.877	mii lei
ANUL III	INV	1.533.855	mii lei	ANUL IV	INV	1.227.084	mii lei
	C + M	1.405.689	mii lei		C + M	803.251	mii lei

Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):

ANUL I	INV	757.067	mii lei	ANUL II	INV	630.889	mii lei
	C + M	260.473	mii lei		C + M	520.946	mii lei
ANUL III	INV	630.889	mii lei	ANUL IV	INV	504.711	mii lei
	C + M	607.770	mii lei		C + M	347.298	mii lei

Capacități:

Centura metropolitană 42,13 km

Drumuri de legătură 32,33 km

Noduri rutiere 20 bucăți

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
MAIER PETRU-COSMIN




**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL COMUNEI**  
PRIPON IOAN



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII  
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de  
legătură” Faza I  
(actualizare indicatori tehnico - economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea  
Unităților Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci  
Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):				6.135.418 mii lei			
(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):				4.016.254 mii lei			
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:				48 luni			
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.840.626	mii lei	ANUL II	INV	1.533.855	mii lei
	C + M	602.439	mii lei		C + M	1.204.877	mii lei
ANUL III	INV	1.533.855	mii lei	ANUL IV	INV	1.227.084	mii lei
	C + M	1.405.689	mii lei		C + M	803.251	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	23,67	km					
Drumuri de legătură	19,16	km					
Noduri rutiere	14	bucăți					

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
MAIER PETRU-COSMIN



**CONTRASEMNEAZĂ**  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI  
PRIPON IOAN



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII  
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri  
de legătură”-Faza II  
(actualizare indicatori tehnico – economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea  
Unităților Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciu

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):		2.523.554		mii lei			
(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):		1.736.485		mii lei			
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :		48 luni					
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757.067	mii lei	ANUL II	INV	630.889	mii lei
	C + M	260.473	mii lei		C + M	520.946	mii lei
ANUL III	INV	630.889	mii lei	ANUL IV	INV	504.711	mii lei
	C + M	607.770	mii lei		C + M	347.298	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	18,46	km					
Drumuri de legătură	13,17	km					
Noduri rutiere	6	bucăți					

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
MAIER PETRU-COSMIN



**CONTRASEMNEAZĂ**  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI  
PRIPON IOAN