

HOTARAREA nr. 71

din 04.08.2022

privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE

(documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”

Consiliul local al comunei Baciu întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată;

Examinând proiectul de hotărâre nr. 7376/02.08.2022 privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentație tehnică și indicatori tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** – proiect din inițiativa primarului;

Referatul de aprobare nr. 7375/02.08.2022 al primarului comunei Baciu, în calitate de inițiator, prin care se propune însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**;

Luând în considerare Recomandarea proiectantului pentru scenariu 1 din Studiul de Fezabilitate, Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 încheiat între părțile Asocieria de U.A.T.-uri Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.899/2019, Gilău nr.238/2019, Florești nr.204/2019 și Apahida nr.271/2019, Actul Adițional Nr. 474824/2020 la Protocolul de Colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 prin includerea Comunei Baciu și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Gilău nr.111/2020, Florești nr.82/2020, Apahida nr.141/2020 și Baciu nr.60/2020, Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.981/2017, Gilău nr.198/2017 Florești nr.151/2017 și Apahida nr.193/2017 și Actul Adițional Nr.1/2020 la Acordul de Asociere prin includerea Comunei Baciu și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Gilău nr.111/2020, Florești nr.82/2020, Apahida nr.141 din 2020 și Baciu nr.60/2020 și Ordonanța de Urgență nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative ;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul prevederilor art.196, alin. 1, lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1). Se însușește STUDIUL DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**- scenariu 1, care corespunde cerințelor de dezvoltare a infrastructurii de transport atât la nivel național și local, cât și la nivel internațional în contextul de conectivitate cu coridoarele de transport transeuropene și îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport.

(2). Documentația se însușește în vederea obținerii avizului Comisiei Tehnico-Economice C.N.A.I.R. și respectiv a aprobării Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul comunei Baciu.

Consilieri prezenți 15 din 17 alesi

Voturi exprimate 15

Voturi pentru 15

Nu sunt voturi împotriva sau abțineri

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HORVATH ELISABETA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PRIPON IOAN

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII (STUDIUL DE FEZABILITATE)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură”**

Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Beneficiarul /Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Amplasamentul: Județul Cluj, Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Baciu și Comuna Apahida.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- Lungime traseu Centura Metropolitană : 42,130 km
- Lungime Drumuri de Legătură : 32,327 km
- Noduri rutiere : 20 bucăți
- Lungime Bretele noduri rutiere : 26,620 km
- Număr structuri : 156 bucăți
- Număr tuneluri : 5 bucăți
- Lungime piste de biciclete : 35,07 km
- Centru de întreținere și Coordonare : 2 bucăți
- Spații Servicii tip S3 : 2 bucăți
- Parcări Scurtă Durată : 4 bucăți

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 6.077.089.430,85 lei (fără TVA)

6.974.054.829,06 lei (cu TVA)

din care C+M: 3.924.250.559,09 lei (fără TVA)

4.669.858.165,32 lei (cu TVA)

VALOARE NECESARĂ EXPROPRIERI: 1,356,218,914.00 lei

Durata de realizare a investiției: 48 luni (18 luni proiectare și 30 luni execuție)

Finanțarea investiției:

Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;

Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

*NOTA: Lungimea totală de 74,457 km din care:

- 29,597 km / UAT Municipiul Cluj-Napoca
- 17,152 km / UAT Comuna Florești
- 12,425 km / UAT Gilău
- 5,420 km / UAT Baciu
- 9,863 km / UAT Apahida
-

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HÖRVATH ELISABETA**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PRIPON IOAN**